**SFV:s miljömål och krav under produktionen**

Här redovisas SFV:s generella miljökrav för produktionen. Dokumentet ska anpassas till aktuellt projekt. Dokumentet ingår i förfrågningsunderlaget för entreprenaden. När mallen är ifylld och anpassad till projektet är projektets miljöprogram framtaget.
Denna text tas bort när mallen anpassats. Upprättad 2021-10-06 (rev 2023-03-29).

|  |
| --- |
| **Miljöprogram för Projektnamn** |
| **Status** | **Upprättat av** | **Datum**  | **Revidering**  |
| Förfrågningsunderlag | Namn EfternamnTitel, Företag | 20XX-XX-XX | 20XX-XX-XX |
| **Projektnummer** | Klicka här för att ange text. |
| **Fastighetsbeteckning** | Klicka här för att ange text. |
| **Objektnummer** | Klicka här för att ange text. |
| **Diarienummer projekt** | Klicka här för att ange text. |

**Miljöprogrammet är fastställt av:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| SFV:s Projektägare eller utsedd projektledare |  | Ort/datum |
| Ort Klicka här för att ange datum. |
| Förnamn Efternamn. |  |  |
|  |  |  |
| Miljökonsult  |  | Ort/datum |
| Ort Klicka här för att ange datum. |
| Förnamn Efternamn. |  |  |

**Kontrollpunkter**

| **Nr** | **Område/Krav** | **Miljökrav/kontrollpunkt** |
| --- | --- | --- |
|  | ***Övergripande miljökrav*** |  |
|  | Entreprenörens (E) miljöplan | E ska upprätta en projektanpassad miljöplan som redovisar hur miljöarbetet organiseras, planeras, genomförs och dokumenteras för att uppfylla kraven angivna i detta dokument och gällande miljölagstiftning. Miljöplanen ska även innehålla (alternativt hänvisa till) kontrollpunkter som finns med i E:s miljörondsprotokoll. Kontrollpunkterna ska vara anpassade till projektets miljökrav. |
|  | Underentreprenörer (UE) | E ska sörja för att UE och andra berörda har erhållit miljöplanen, läst den samt accepterat att följa projektets miljökrav.  |
|  | Godkännande | E ska i samband med startmöte till B överlämna miljöplanen för entreprenaden. Miljöplanen ska godkännas av B. |
|  | Byggherrens (B) kontroller | B kan utföra miljörond/revision på plats minst en gång per månad (anpassas till projektet). E ska medverka på dessa ronder. |
|  | Entreprenörens ronder | E ska utföra miljörond minst en gång per månad för att visa att projektets miljökrav uppfylls (anpassas till projektet). Vad som kontrollerats och vilka noteringar som gjorts ska dokumenteras i protokoll. |
|  | Avvikelser/Avsteg | B:s avstegsblankett ska användas vid avstegsförfrågan från projektets miljökrav. Avstegsblankett finns på [www.sfv.se/upptack-mer/projekteringsanvisningar/](http://www.sfv.se/upptack-mer/projekteringsanvisningar/) Avvikelser/Avsteg från gällande miljökrav under pågående arbete ska protokollföras och anmälas till B. |
|  | Miljöcertifiering | Byggnaden ska certifieras enligt Miljöbyggnad X.X, nivå Silver. E ska lämna in den dokumentation som behövs för att möjliggöra detta. Detta krav gäller endast projekt som ska miljöcertifieras, i annat fall tas kravet bort. |
|  | Slutdokumentation | Följande miljödokumentation ska E lämna till B senast i samband med slutbesiktningen: * Uppdaterad miljöplan som beskriver hur E uppfyller B:s miljökrav ovan samt miljörondsprotokoll upprättade av E.
* Byggvarubedömningen: verifikation på att alla material och produkter (enligt listan nedan) har registrerats på aktuell projektplats på Byggvarubedömningen, BVB.
* Avfallsdokumentation och avfallsstatistik enligt nedan.
* Om förekomst av farligt avfall ska E lämna kopia till B om uppgifter som lämnats in till Naturvårdsverket. Samma gäller transportdokument för farligt avfall.
* Fuktdokumentation enligt fuktsäkerhetsbeskrivning. (alternativt enligt fuktkrav i teknisk beskrivning)
* Förteckning över transporter avseende drivmedel, lätta och tunga fordon samt arbetsmaskiner enligt redovisningskrav under stycket om transporter nedan.
 |
|  | ***Påverkan på omgivningen*** |  |
|  | Buller  | E ska följa krav och råd för buller från byggarbetsplatser, se Arbetsmiljöverkets föreskrifter om buller. Betydande bullrande arbeten ska anges med åtgärder i E:s miljöplan.  |
|  | Anmälan om farliga ämnen  | Misstänkta föroreningar i byggnad och mark ska anmälas utan dröjsmål till B (exempelvis PCB, bly, PAH:er (tjära), asbest, kadmium, olja). Eventuella behov av anmälan till tillsynsmyndigheten enligt Miljöbalken görs i samråd med B. Om det är akut görs anmälan direkt av E till tillsynsmyndigheten.  |
|  | Hantering av kemiska produkter | Märkning och förvaring av kemiska produkter och bränslen ska ske enligt gällande lagstiftning, exempelvis CLP-förordningen, se www.kemi.se. Säkerhetsdatablad på svenska ska finnas lättillgängliga för alla kemiska produkter. Entreprenörer ska ha aktuella kemikalieförteckningar och säkerhetsdatablad för de kemiska produkter som de hanterar i SFV:s fastigheter. Farliga kemiska produkter ska förvaras i låsbart utrymme och hanteras så att spill och läckage till mark, vatten eller avlopp förhindras. Bränslen ska förvaras invallat med påkörningsskydd. Spillberedskap, t ex absorptionsmedel ska finnas i erforderlig mängd.  |
|  | Miljöincidenter  | E ska ha rutiner för oförutsedda incidenter såsom spill/utsläpp till miljön. Incidenter ska förebyggas genom riskanalys och konkreta åtgärder. E ska ha tillgång till avhjälpande/hindrande utrustning. E ska föra dokumentation av inträffade incidenter samt vidtagna åtgärder, och incidenter ska återrapporteras omgående till B.  |
|  | Avfallshantering  | Enligt avfallsförordningen (2020:614) är det krav på sortering av avfall direkt på plats oavsett projektets storlek: * Farligt avfall får inte blandas eller spädas ut med andra typer av farligt avfall, annat icke-farligt avfall eller med andra ämnen eller material.
* Den som producerar bygg- och rivningsavfall ska sortera ut åtminstone följande avfallsslag och förvara dem skilda från varandra; trä, mineral (som består av betong, tegel, klinker, keramik eller sten), metall, glas, plast, gips, och brännbart avfall.
* Det är möjligt att ansöka om dispens från kravet om utsortering på plats hos tillsynsmyndigheten i vissa begränsade fall men det måste i så fall ha godkänts i förväg.

För farligt avfall gäller anteckningsskyldighet. Det innebär att alla som hanterar farligt avfall (avfallsproducent, transportör, insamlare, handlare och mäklare samt behandlare) är skyldiga att anteckna uppgifter. Alla som är anteckningsskyldiga ska lämna uppgifter om farligt avfall till Naturvårdsverkets avfallsregister. SFVs krav:Andelen deponerat avfall ska inte överskrida 5 procent av den totala mängden avfall som uppkommer inom projektet (viktsprocent). I projektet är det E som anses vara avfallsproducent. E ansvarar och bekostar därmed att avfallet genomgår en fullständig behandling i enlighet med avfallshierarkin i miljöbalken. Vid transport av avfall och farligt avfall ska ett transportdokument upprättas. Transportdokumentet ska skrivas under av avfallslämnaren och transportören, och ska följa med transporten. E ska inneha tillstånd för transport av avfall, och ska kunna uppvisa kvitton på avlämnat avfall på avfallsanläggning. E ska vid misstanke om farliga eller miljöstörande ämnen som inte framkommit vid miljöinventeringen utföra provtagning samt anmäla till B. Merkostnader för hantering av eventuell förekomst av farligt avfall räknas som ändring, tillägg och avgående (ÄTA). Eventuell ÄTA ska godkännas av B innan fakturering. Självkostnad plus 10 % påslag. Statistik över respektive fraktion, i vikt och viktprocent, ska lämnas till B. I statistiken ska allt avfall inklusive UE:s avfall vara inräknad.Anteckningar och transportdokument för farligt avfall ska lämnas till B inklusive inrapporteringskvitto till Naturvårdsverket. Dokumentationen ska vara skriftlig och vara B tillhanda innan slutbesiktning. I de fall inventering av farliga och miljöstörande ämnen, miljöinventering, ej upprättats av B ska följande krav finnas med (annars kan de tas bort): E ansvarar och bekostar inventering av farliga och miljöstörande ämnen, så kallad miljöinventering. Skriftlig rapport över utförd miljöinventering ska lämnas till B i god tid innan rivning. Rapporten ska innehålla: * Inventering på plats (med provtagning och analys vid behov) av huruvida befintligt material innehåller farliga eller miljöstörande ämnen som blir farligt avfall vid rivning.
* Redovisning av resultatet via tabell, ritning och fotodokumentation.
* Avgöra hur material ska sorteras genom att ange avfallkoder enligt avfallsförordningen och hur det ska omhändertas.
 |
|  | ***Materialval***  |  |
|  | Byggvarubedömningen  | Material och produkter som används i entreprenaden ska vara ”rekommenderade” eller ”accepterade” enligt totalbedömningens kriterier i Byggvarubedömningen (BVB). Kontroll av material och produkter ska ske i god tid innan inköp och inbyggnad. B har lagt upp en projektplats i Byggvarubedömningen där material och produkter som används ska registreras. E kommer bjudas in till denna projektplats. Följande produktkategorier ska vara bedömda och uppfylla ovanstående krav (enligt BSAB-koder): * C - Terrassering, pålning, markförstärkning, lager i mark m m
* D - Marköverbyggnader, anläggningskompletteringar m m
* E - Platsgjutna konstruktioner
* F - Murverk
* G - Konstruktioner av monteringsfärdiga element
* H - Konstruktioner av längdformvaror
* I - Skikt av termoisolervaror m m i hus och i grundkonstruktioner till hus
* J - Skikt av byggpapp, tätskiktsmatta, asfalt, duk, plastfilm, plan plåt, överläggningsplattor och dylikt
* K - Skikt av skivor
* L - Puts, målning, skyddsbeläggningar, skyddsimpregneringar m m
* M - Skikt av beläggnings- och beklädnadsvaror i hus
* N - Kompletteringar av sakvaror m m
* R - Isolering av installationer
* [X - Inredningar och utrustningar](https://www.byggvarubedomningen.se/webbtjansten/sok-produkt/) (fast inredning såsom köksskåp, väggskåp, fasta skärmväggar, receptionsdiskar men inte lös inredning eller mindre objekt)
* Z - Diverse tätningar, kompletteringar, infästningar och dylikt

Följande VVS- och el-produkter ska dokumenteras i BVB med minst information om typ av byggvara, varunamn och tillverkare eller leverantör, samt byggvarudeklaration (de behöver dock inte vara bedömda i BVB): * P - Apparater, ledningar m m i rörsystem eller rörledningsnät
* Q - Apparater, kanaler, don m m i luftbehandlingssystem
* S - Endast el-installationer ur koderna SC (El- och telekablar), SD (El-kanalisation) och SN (Ljusarmaturer, ljuskällor). Exkludera övriga koder inom S.

En inbjudan skickas till E via den inbjudne deltagares e-post. Om deltagaren har en licens sedan innan kan den logga in i systemet och projektet ligger då under fliken ”Mina projekt”. Om deltagaren saknar licens, kan användaren klicka på länken som kommer med en inbjudan och välja vilken licens den önskar ha. Där finns också en möjlighet att teckna en projektlicens som ger deltagaren tillgång till just detta projekt. E ska ansvara för att UE följer ovanstående krav.  |
|  | Avsteg och kostnader kopplat till Byggvarubedömningen | E ska svara för egna licenskostnader. Vid önskemål om att använda material eller produkt som har totalbedömningen ”undviks” eller som inte är bedömd i Byggvarubedömningen ska en avvikelseförfrågan upprättas och tillställas B. Om E vill använda en icke bedömd specifikt material eller specifik produkt, där det finns ett likvärdigt alternativ med godkänd bedömning så ska E bekosta bedömningen och visa på att det egna valet är godkänt, dvs minst accepterat i BVB. Entreprenören ska leverera godkänd dokumentation på BVB inklusive avstegsrapport underskriven av projektledaren innan slutbesiktningen. |
|  | ***Fuktsäkerhet*** |  |
|  | Fuktsäker produktion | Fuktrelaterade krav tas upp i separat fuktsäkerhetsbeskrivning. (Alternativt kan fuktkrav ställas direkt i den tekniska beskrivningen. Notera att miljökonsultens uppdrag inte omfattar fuktsäkert byggande, för detta behöver en fuktkonsult anlitas) |
|  | ***Transporter*** |  |
|  | Generellt om transportkraven | Kraven omfattar det som ersätts av beställaren i entreprenaden, exempelvis ingår privatägda bilar om entreprenören får ersättning för att använda dessa i utförandet av entreprenaden. Det är dock endast resor och transporter i samband med entreprenaden som omfattas av miljökraven, inte personalens resor till och från arbetet. Kraven omfattar inte lätta eller tunga tvåvägsfordon, tunga spårfordon och spridarbilar för tankbeläggning. Kraven omfattar inte heller tunga tvåvägsarbetsmaskiner, spårgående arbetsmaskiner, väghyvlar och arbetsmaskiner för tankbeläggning.  |
|  | Samordning av byggtransporter  | Byggtransporter ska minimeras genom att t ex samordna transporter såsom anläggningsmassor, byggmaterial och avfall.  |
|  | Drivmedel Källa: Trafikverkets *Gemensamma miljökrav för entreprenader*, daterad 2018 inklusive revideringar | Drivmedel ska uppfylla följande krav och kriterier: * Alkylatbensin (SS 155461:2008 samt drivmedelslagen (SFS 2011:319 §5))
* Bensin MK1 (SS-EN 228:2013 samt drivmedelslagen (SFS 2011:319 §4))
* Dieselbränsle MK1 (SS 155435:2016 samt drivmedelslagen (SFS 2011:319 §8))
* E85 (SS 155480:2012)
* ED95 (SS 155437:2015)
* Fordonsgas (SS-EN 16723-2:2017)
* RME/FAME (SS-EN 14214:2012+A1:2014)
* Syntetiska dieselbränslen (EN 15940:2016)

Alkylatbensin ska användas för motorerna i bensindrivna arbetsmaskiner och arbetsredskap i de fall dessa inte är försedda med katalytisk rening. Vid användande av ovanstående drivmedel ansvarar fordons/maskinägaren för att motortillverkaren har givit godkännande för att använda aktuellt drivmedel. För tunga fordon som uppfyller Euro VI ska fordonet även vara typgodkänt för aktuellt drivmedel. Utöver ovan listade drivmedel är det även tillåtet att använda el samt vätgas.Hydraulvätskor som används ska uppfylla miljöegenskapskraven i Svensk Standard SS 155434.Krav avseende klimatpåverkan från drivmedel till fordon och arbetsmaskiner i storstadsregionernaI uppdraget ska minst 20 procent av den samlade drivmedelsanvändningen för fordon och arbetsmaskiner bestå av el från förnybara energikällor och/eller hållbara biodrivmedel (exempelvis E85, rapsbaserad biodiesel och HVO) som inte omfattas av reduktionsplikt. Med förnybara energikällor avses biobränsle, geotermisk energi, solenergi, vattenkraft, vindkraft och vågenergi enligt Lag (2011:1200) om elcertifikat. I de fall biodrivmedel används för att uppfylla eventuella klimatkrav måste det, för det aktuella drivmedlet, finnas ett hållbarhetsbesked utfärdat av Energimyndigheten i enlighet med Lag (2010:598) om hållbarhetskriterier för biodrivmedel och flytande biobränslen. Redovisningskrav drivmedel Använda drivmedel som berörs av kraven ska dokumenteras och vid anmodan kunna redovisas i en förteckning. För klimatrelaterade krav ovan krävs dessutom en förteckning av använda mängder och kvaliteter av el och drivmedel till fordon och arbetsmaskiner. |
|  | Lätta fordonKälla: Trafikverkets *Gemensamma miljökrav för entreprenader*, daterad 2018 inklusive revideringar | Lätta fordon ska uppfylla Euroklass 5 eller senare Euro-krav.Redovisningskrav lätta fordon Använda lätta fordon, som berörs av kraven, ska dokumenteras och vid anmodan kunna redovisas i en förteckning (fordonstyp, märke, modell, registreringsnummer och utsläppsklass (Euroklass)). |
|  | Tunga fordonKälla: Trafikverkets *Gemensamma miljökrav för entreprenader*, daterad 2018 inklusive revideringar | Tunga fordon ska uppfylla Euroklass V eller senare Euro-krav. Tunga fordon som för sin uppgift på arbetsplatsen drivs med el, och använder förbränningsmotor för sin förflyttning/framdrift ska uppfylla Euro IV. Fordonets förbränningsmotor får i sådant fall ej användas under arbete eller för att framställa el. Krav på fordon för transport av geoteknisk utrustning Utöver fordon som klarar de generella kraven får även direktimporterade fordon från USA, som saknar Euroklass, specifikt användas för transport av geoteknisk utrustning. Dessa direktimporterade fordon får inte vara äldre än 12 år, tillverkningsåret oräknat. Skärpta krav i känsliga områdenTunga fordon ska uppfylla Euroklass VI eller senare Euro-krav. Tunga fordon som för sin uppgift på arbetsplatsen drivs med el, och använder förbränningsmotor för sin förflyttning/framdrift ska uppfylla Euro V. Fordonets förbränningsmotor får i sådant fall ej användas under arbete eller för att framställa el. Samma krav som ovan avseende geoteknisk utrustning. Redovisningskrav tunga fordon Använda tunga fordon, som berörs av kraven, ska dokumenteras och vid anmodan kunna redovisas i en förteckning (fordonstyp, märke, modell, registreringsnummer och utsläppsklass (Euroklass)). |
|  | ArbetsmaskinerKälla: Trafikverkets *Gemensamma miljökrav för entreprenader*, daterad 2018 inklusive revideringar | Arbetsmaskiner får inte vara äldre än 12 år, tillverkningsåret oräknat. Arbetsmaskiner vars motorer uppfyller kraven enligt Steg IV eller senare Steg-krav får användas även om ålderskravet inte är uppfyllt. Arbetsmaskiner som för sin uppgift drivs med el, och använder förbränningsmotor för sin förflyttning/framdrift får inte vara äldre än 16 år, tillverkningsåret oräknat. Arbets­maskinens förbränningsmotor får i sådant fall ej användas under arbete eller för att framställa el.Arbetsmaskiner där motorbyte eller uppgradering skett till utsläppsklasser enligt tabellen i *Gemensamma miljökrav för entreprenader* får användas längre enligt angivet årtal i tabellen. Skärpta krav i känsliga områdenArbetsmaskiner får inte vara äldre än 6 år, tillverkningsåret oräknat. Arbetsmaskiner vars motorer har en effekt under 19 kW får inte vara äldre än 9 år, tillverkningsåret oräknat. Arbetsmaskiner vars motorer uppfyller kraven enligt Steg IV eller senare Steg-krav får användas även om ålderskravet inte är uppfyllt. Arbetsmaskiner som för sin uppgift drivs med el, och använder förbränningsmotor för sin förflyttning/framdrift får inte vara äldre än 9 år, tillverkningsåret oräknat. Arbets­maskinens förbränningsmotor får i sådant fall ej användas under arbete eller för att framställa el.Arbetsmaskiner där motorbyte eller uppgradering skett till utsläppsklasser enligt tabellen i *Gemensamma miljökrav för entreprenader* får användas längre enligt angivet årtal i tabellen. Redovisningskrav arbetsmaskiner Använda arbetsmaskiner, som berörs av kraven, ska dokumenteras och vid anmodan kunna redovisas i en förteckning (maskintyp, märke, modell, tillverkningsår, serie- eller typbeteckning, motoreffekt, utsläppsklass om tillämpligt (Stegklass)).  |