



Handläggare  
Lotta Lehmann, 010-478 7031  
E-post  
lotta.lehmann@sfv.se

## Yttrande

Datum	Diarienummer	Sida
2017-12-21	SFV 232-2254/17	1 (2)
	Er beteckning	
	TRV 2017/114179	

Trafikverket  
Ärendemottagningen, Box 810  
781 28 Borlänge

investeringsprojekt@trafikverket.se

# Samrådsyttrande om planutförning för gång- och cykelväg utmed väg 252 mellan Strömsholm och Kolbäck i Hallstahammars kommun

## Inledning

Statens fastighetsverk (SFV) har mottagit inbjudan till samråd om planutförning för gång- och cykelväg utmed väg 252 mellan Strömsholm och Kolbäck i Hallstahammars kommun, Västmanlands län, från Trafikverket. SFV yttrar sig som sakägare med fastighet som vägområdet korsar. SFV har inte yttrat sig tidigare. SFV har tagit del av allmänt tillgängligt material på Trafikverkets webbplats.

## SFV:s uppdrag och fastigheter

SFV är en myndighet som förvaltar vissa delar av statens fasta egendom. SFV:s uppdrag beskrivs i myndighetens instruktion och årligt regleringsbrev. De fastigheter SFV ska förvalta är de som staten långsiktigt behöver för speciella ändamål, fastigheter som är av stort kulturhistoriskt värde för vilka staten har ett särskilt ansvar, fastigheter som under århundraden har tillhört kronan eller har donerats till staten.

SFV förvaltar cirka 3000 byggnader för olika användningar och en sjundedel av Sveriges markyta. SFV har ett långsiktigt förvaltningsperspektiv och många av SFV:s objekt är statliga byggnadsminnen (SBM) med Riksantikvarieämbetet som tillsynsmyndighet.

I Västmanlands län förvaltar SFV bland annat Västerås slott, Strömsholms slott och kungsgård. I den senare ingår Strömsholm 8:1 som korsas av väg 252 och därmed den planerade gång- och cykelvägen.

## Sammanfattning

SFV är positivt till att Trafikverket avser anlägga en gång- och cykelväg längs väg 252.

SFV tillstyrker förläggningen till väg 252s östra sida men menar att markintrånget inte får bli alltför stort och att cykelbanan måste utformas med omsorg för inpassning i landskapet.

SFV önskar samråd på plats med Trafikverket och projektörer. SFV bidrar gärna med underlag och bifogar utdrag ur vårdprogram för Strömsholms Kungsgård.

## Planförslaget

*"Syftet är att öka antalet cyklisterna mellan samhällena och minimera antalet olyckor genom att skilja oskyddade trafikanter från motorfordonen. I uppdraget ingår även att förbättra förhållandena vid ridskolans busshållplatser. ... Vägplanearbetet påbörjades redan 2013 men fick avvaktas då Trafikverket behövde söka tillstånd att få anlägga en GC-väg inom ett Natura 2000-området Strömsholm, som väg 252 passerar, som också är naturreservat. 2017 godkände Länsstyrelsen..."*



## Yttrande

Datum	Diarienummer	Sida
2017-12-21	SFV 232-2254/17	2 (2)
	Er beteckning	
	TRV 2017/114179	

## SFV:s synpunkter

Hela Strömsholm med Strömsholms slott, Strömsholms kungsgård och Ridskolan Strömsholm är en viktig kulturmiljö med flera former av skydd. Vårdprogram finns för både Strömsholms slott och Strömsholms kungsgård med marker. Ett utdrag ur den senare bifogas. De fullständiga vårdprogrammen går att rekvirera från SFV:s ritningsarkiv.

Strömsholm är ett stort besöksmål med många verksamheter och målpunkter.

Strömsholm som riksanläggning för ridsporten är arbetsplats, utbildningsplats och stort besöksmål. Anläggningen har också ett regiondjursjukhus med hästsjukvård.

Strömsholms slott tillsammans med trädgårdsanläggningar lockar många besökare. Till Strömsholm kommer även besökare för naturreservatet, kulturmiljön och Strömsholms kanal, Ekomuseum Bergslagen, jazzmuseum mm.

SFV delar uppfattningen att trafiksituationen bör förbättras för gång- och cykeltrafiken längs väg 252. SFV ser därför i grunden positivt på att Trafikverket avser anlägga en gång- och cykelväg men det är en mycket grannlaga uppgift att placera in den i kulturlandskap (riksintresse) och naturreservat.

Trafikverket har föreslagit en dragning öster om väg 252, delvis ligger sträckningen inom naturreservatet Strömsholm som förvaltas av SFV. SFV tillstyrker trots detta förläggningen. I samrådsmaterialet finns normalsektioner men gång- och cykelvägens närmare sträckning och faktiska sektioner föreligger ännu inte. Det är därför inte möjligt att ge detaljerade synpunkter på vägutformningen än. SFV är emellertid angeläget om att markintrånget inte blir för stort och att gång- och cykelbanan inpassas väl i landskapet för att kunna tillstyrka ett kommande förslag.

SFV önskar genomgång på plats med Trafikverkets projektledning och projektörer. Från SFV möter förvaltare och kulturarvsspecialist landskap upp.

## Genomförandet

För genomförandet av gång- och cykelvägen kommer ett avtal med SFV som markägare att krävas.

## Beslut

I detta ärende har utvecklingsdirektör Annakarin Wiberg beslutat. Utredningsarkitekt Lotta Lehmann har varit föredragande. I handläggningen har också fastighetschef Ingrid Ljung, förvaltarna Anders Johansson och Jaana Sippola Westerlund, kulturarvsspecialist Lena Löfgren Uppsäll och enhetschef fastighetsrätt Daniel Biazzini deltagit.

Annakarin Wiberg

Lotta Lehmann

Bilaga Utdrag ur vårdprogram U612 Strömsholms kungsgård

Kopia till Länsstyrelsen